



Laadveiligheid: veilig vastmaken van te vervoeren goederen.

Opdrachtgever: Juwö Poroton
Opdrachtnemer: Transporteur en/of Zelfafhaler

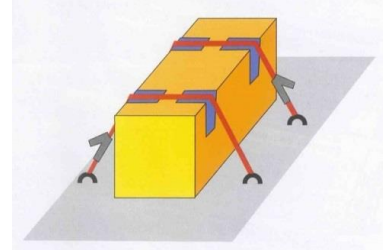
1. Het beladen van het voertuig met het transportgoed geschiedt door de opdrachtgever. Onder beladen bedoelt men hier de plaatsing van de lading op de vloer van de vrachtauto, onder toezicht van de opdrachtnemer. De procedures voor het veilig vastmaken van de lading, het vervoer en de operationele veiligheid in de zin van § 412 par. 1 HGB, rekening houdend met de geldige en erkende technische voorschriften betreffende de veiligheid aan boord, zijn altijd voor de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Indien, bij uitzondering, het veilig verladen van de goederen gebeurt door de opdrachtgever, handelt deze op dat moment in opdracht van én onder verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer is verplicht de door de opdrachtgever doorgevoerde laadveiligheidsmaatregelen te controleren op rechtmatigheid conform de geldige en erkende technische regels. Derhalve kan de opdrachtnemer nimmer schade, veroorzaakt door behandeling, laad- en vastzetten van de lading etc. door de opdrachtgever, verhalen op de opdrachtgever.
2. Voor zover in een bepaald geval niet anders overeengekomen is, wordt het lossen van de lading door de ontvanger uitgevoerd. Het plannen van het voertuig, het losmaken en verwijderen van de ladingsveiligheidshulpmiddelen alsook verdere voorbereidingen van de ontlading zijn steeds de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.
3. De bepalingen van nummer 1 en nummer 2 van deze overeenkomst gelden in het geval van verkoop af-fabriek, alsook voor de klanten die zelf afhalen en/of klanten die een transporteur inhuren om voor hen af te halen.
4. De opdrachtnemer is verplicht in te stemmen met bepalingen voor veilig vervoer en beschikt over technisch in orde en schone voertuigen. De opdrachtnemer is ook verplicht te zorgen voor hulpmiddelen die nodig zijn voor het veilig vervoeren en het veilig laden en vastzetten van de lading (sjorren, wiggen, etc.). De opdrachtgever kan het beladen van voertuigen weigeren als deze niet aan de eisen voldoen.
5. Bij verkoop af-fabriek plaatsen wij de goederen op het voertuig van de transporteur op instructie van het personeel van de transporteur. De geëiste bedrijfsveilige belading conform de geldende ladingsveiligheidstechnieken geschiedt door de transporteur, die geschikt en geschoold personeel inzet. De transporteur zorgt voor de nodige veiligheidsmiddelen voor het vastzetten van de lading. Een controle door ons van de door de transporteur doorgevoerde ladingveiligheidsmaatregelen zal niet gebeuren. Wij zijn niet aansprakelijk voor schades die optreden door onvoldoende vastzetten van de lading.

Details voor de uitvoering

Vormen van vastzetten van de lading

Sjorren:

- Sjormiddelen drukken de lading op het laadoppervlakte
- wrijving tussen de lading en laadvlak wordt vergroot
- wrijving houdt de lading op het laadvlak



Ca. 80% van alle ladingen worden vastgesjord!

In principe geldt voor alle te laden vervoersmiddelen:

De lading is mechanisch te laden en vast te sjorren. Voertuigen met een laadkraan en laadtang mogen alleen geladen worden wanneer de baan in de rijrichting tussen de verpakkingen wordt afgesloten door middel van geschikte middelen (pallets, opblaasbare laadzakken). Om deze inspanning bij het laden te vermijden, raden wij aan te laden middels een laadvork in plaats van een laadtang.



Opblaasbare laadzakken

Er moeten anti-slip matten gebruikt worden (uitzondering: vrachtwagens met een anti-slip laadvlak).



Anti-slip mat

Er moeten spanbanden gebruikt worden.



Spanband

Er moeten hoekbeschermers gebruikt worden.



Hoekbeschermer



De te laden vrachtwagen mag alleen geladen worden als er voldoende sjoer-ogen / ankerpunten in de laadvloer beschikbaar zijn.

Het aantal ankerpunten wordt bepaald door het aantal benodigde spanbanden.

Hoeveel spanbanden gebruikt dienen te worden, vertelt u onze expeditie medewerker welke u ook de laadbon opstelt. Daarvoor moet hij de voertuigregistratie of de informatie over het laadvermogen van het voertuig hebben.

Onder elke spanband dienen twee hoekbeschermers gebruikt te worden.

Ladingvastzetmiddelen kunt u bij ons tegen de volgende prijzen kopen (excl. BTW, kopen):

| | |
|--|----------------|
| Anti-slip mat (5000 x 250 x 9) mm | € 45,00 / stuk |
| Spanband met ratel met een lange hendel (8000 x 50) mm | € 15,00 / stuk |
| Hoekbeschermer (190 x 150) mm | € 2,00 / stuk |

Voorbeeld van een correct uitgevoerde laadveiligheid

1. Laadvloer voorzien van anti-slip matten



2. Correcte sjoer-ogen voor de spanbanden



3. Hoekbeschermers aangebracht



4. Lading met spanbanden vastgemaakt

